

案件2 JR高槻駅ホーム拡充について

目次

- 1 主な経過
- 2 鉄道施設整備
- 3 西口周辺都市基盤整備

1 主な経過

年月日	主な経過
平成 18 年 ～ 20 年度	J R 西日本・国・府・市が連絡調整会議を 5 回にわたって開催
平成 21 年 5 月 18 日	市及び市議会が J R 西日本にホーム拡幅を要望
平成 25 年 4 月 17 日	J R 西日本と高槻市が、東海道本線高槻駅改良及び周辺都市基盤整備に関する基本協定書と工事協定書を締結
7 月 12 日	市議会及び市が J R 西日本に安全対策・特急停車を要望
11 月 13 日	市街地整備促進特別委員会
11 月 18 日～	市が西口周辺都市基盤整備にかかる地元説明会を開催
12 月 5 日～	J R 西日本が、J R ゆめ咲線桜島駅で昇降式ホーム柵の試行運用を開始（～平成 26 年 3 月末）
平成 26 年 1 月 21 日	J R 西日本と高槻市が、大規模災害等発生時における帰宅困難者対応に関する覚書を締結

2 鉄道施設整備

1 事業概要

- 公共性・公益性の高い J R 高槻駅のホーム拡充に対して、国補助制度（都市・地域交通戦略推進事業）を活用しながら本市も支援を行う
- 国補助の採択要件となる総合交通戦略の策定については、平成 26～27 年度に取り組む

事業者	J R 西日本			
工事内容	<ul style="list-style-type: none"> ・配線変更工事：軌道撤去・新設、分岐器撤去・新設、電気設備移転 ・ホーム新設工事：ホーム新設、電気設備工事 ・乗換通路工事：乗換通路新設、駅舎改築、昇降設備設置（EV、ESCA、階段） ・支障移転工事：き電線・電力設備・信号設備・通信設備 			
工事工程	平成 25 年度	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度
	詳細設計 	支障移転工事、配線変更工事 	ホーム新設工事、乗換通路工事 	付帯工事 ▼H28 春 供用開始予定

2 年次別資金計画

- 本年度の事業費は、契約差金により減（300百万円 → 263百万円）
- 本年度の国費は、最終要望額より増額内示（100百万円 → 210百万円）
- 4箇年で 国：市：JR＝1：1：1となるように年次別資金計画を調整

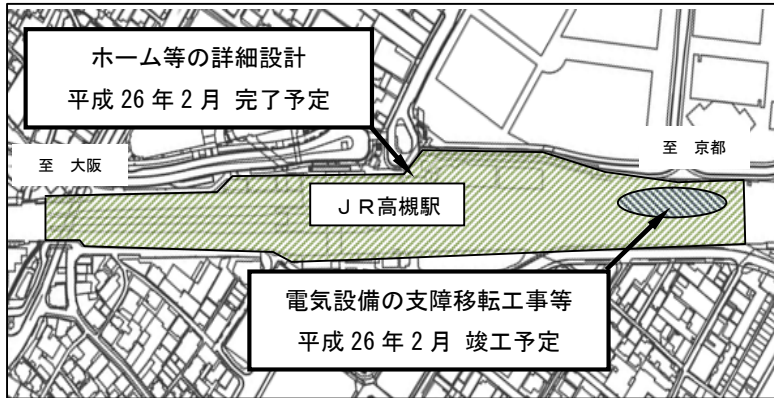
単位：百万円

	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	合計
事業費	(300.0) 263.0	1,300.0	2,300.0	(900.0) 900.0	(4,800.0) 4,763.0
JR西日本	(100.0) 53.0	433.4	766.7	(300.0) 334.6	(1,600.0) 1,587.7
補助金	(200.0) 210.0	866.7	1,533.3	(600.0) 565.3	(3,200.0) 3,175.3
国	(100.0) 210.0	433.3	766.7	(300.0) 177.7	(1,600.0) 1,587.7
市	(100.0) 0.0	433.3	766.7	(300.0) 387.7	(1,600.0) 1,587.7

※（ ）は変更前

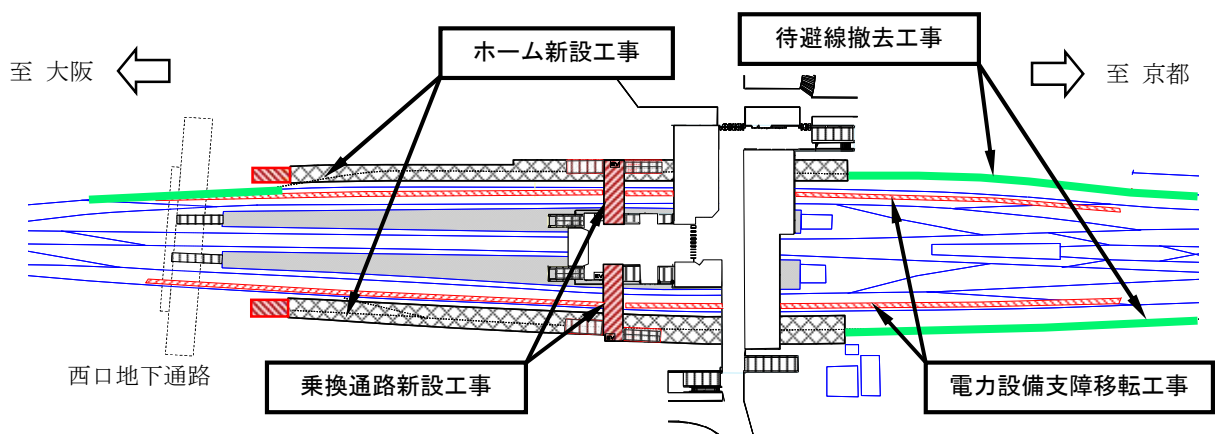
3 本年度の進捗状況と次年度の予定

(1) 本年度の進捗状況

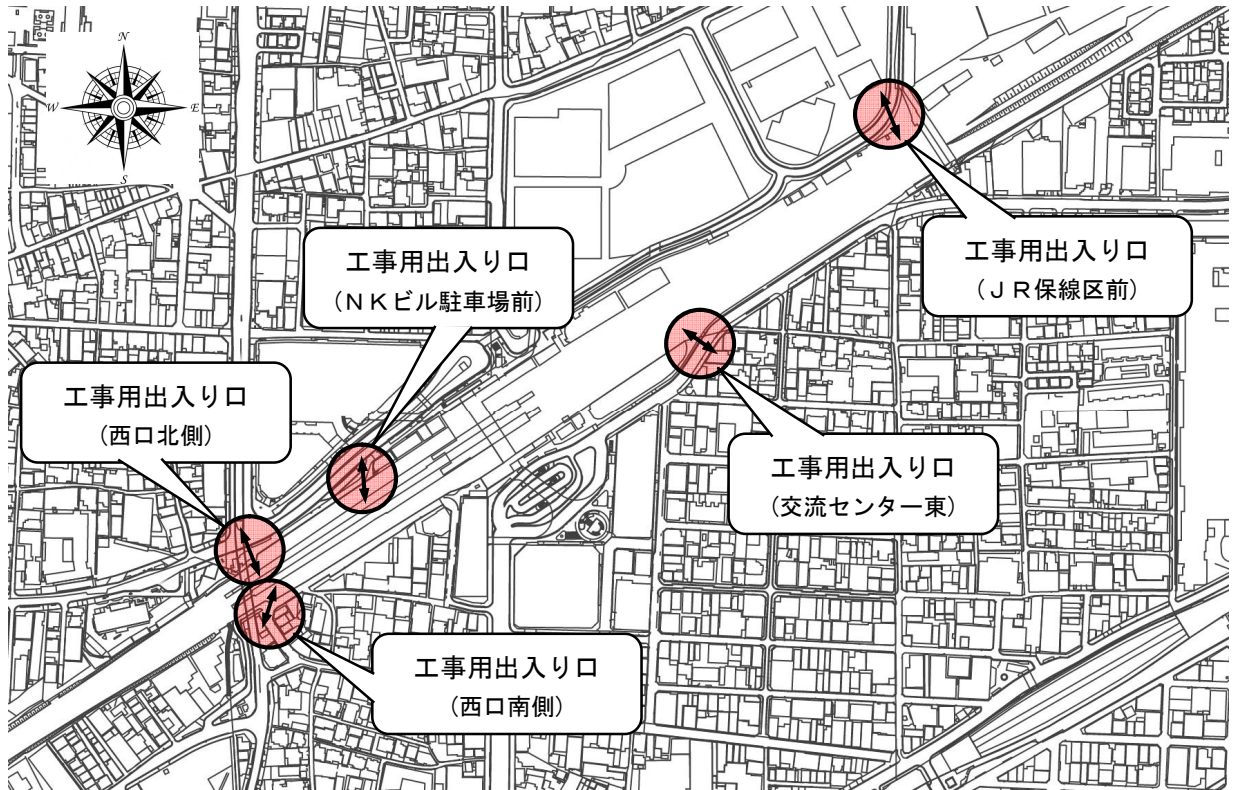


電気設備の支障移転状況

(2) 次年度の予定



[工事用車両の進入路 (案)]



3 西口周辺都市基盤整備

1 整備方針について

