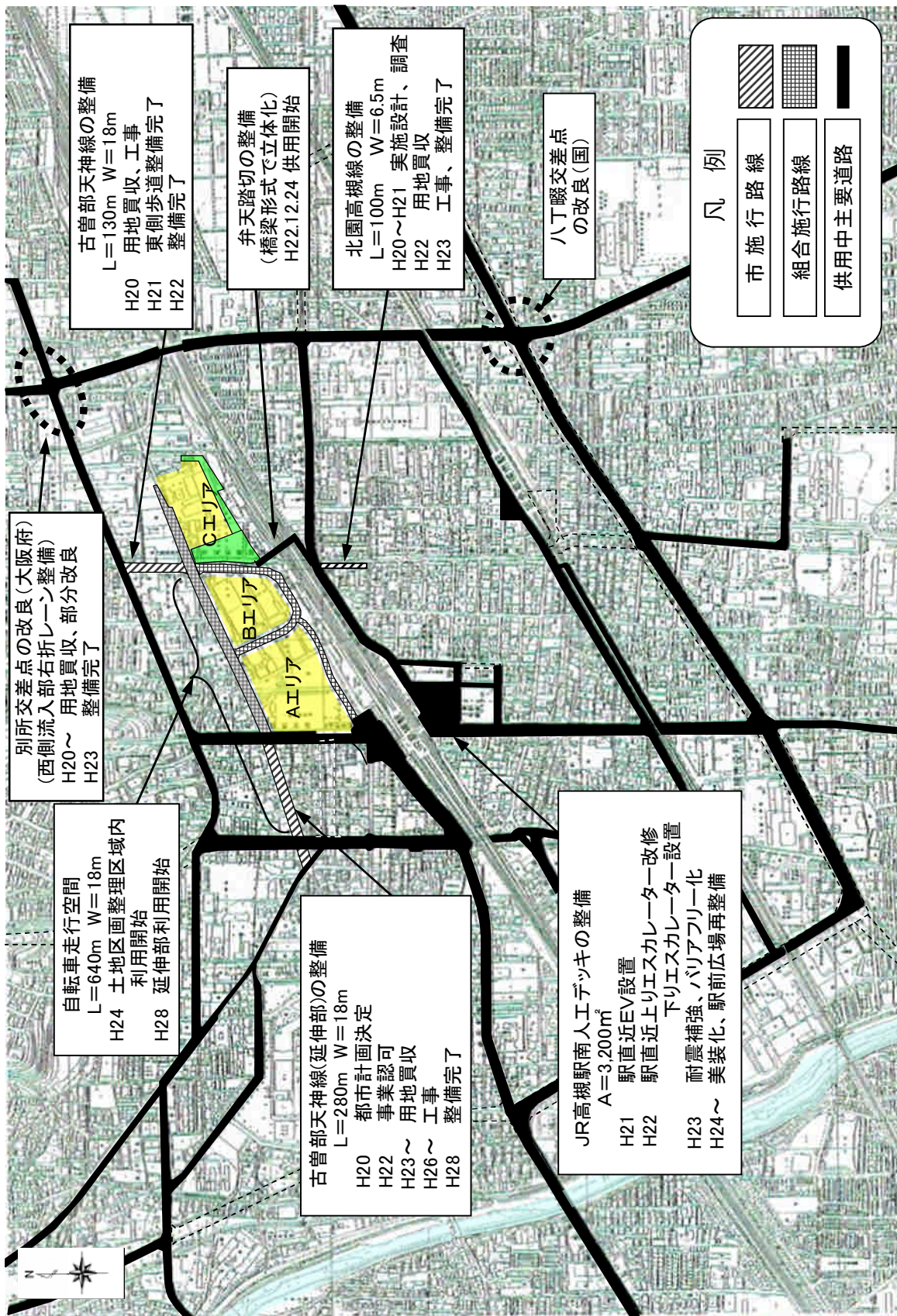


5 周辺道路等整備

1 周辺道路整備計画



2 JR高槻駅にかかる取組状況

(1) 主な経緯

年 月	取 組 状 況
平成 18 年 9 月	○ JR 西日本・国土交通省・大阪府・高槻市で組織される「JR 高槻駅及び駅周辺整備の連絡調整会議（以下、連絡調整会議）」の第 1 回会議
平成 20 年 7 月	○ 第 5 回連絡調整会議開催 ○ 今後は、「上りホーム階段拡幅案（ホーム拡幅案）」「上りホーム階段増設案」を軸に、市と JR が引き続き検討
平成 21 年 5 月	○ 市と市議会が、JR 西日本京都支社にホーム拡幅等について要望
〃 5 月	○ JR 本社と市が協議 ○ JR 本社が現時点の考え方を説明 ・ 階段増設案は望ましくないと判断し、ホーム拡幅案に絞り込み ・ 平成 21 年 2～3 月に実施した駅構内歩行者流動調査からは、他駅に比べて顕著な問題が発生しているとは言い難い ・ 数十億円の事業費が予想され、厳しい経営環境で顕著な効果が見出せないため、事業の進め方が難しい
〃 7～1 月	○ JR 本社と市が数回にわたり協議
平成 22 年 2 月～	○ JR 京都支社と市が数回にわたり協議 ○ JR としては、厳しい経営環境の中で投資効率を上げることが求められてる旨の説明
〃 9 月～	○ JR 京都支社と市が数回にわたり協議 ○ JR 京都支社が現時点の考え方を説明 ・ ホーム拡幅について、引き続き前向きに、本市と協議・検討を続けたい ・ 一方で、厳しい経営環境下での JR 単独での費用負担は困難
平成 23 年 2 月現在	○ JR 本社が、ホーム拡幅に必要となる工事費を概算中

(2) 今後の取り組み

- ・ 本市と JR が引き続き、ホーム拡幅に向けた協議
- ・ JR が、ホーム拡幅に必要となる工事内容の検討や費用試算