

## 2 市の調整・検討事項

### (1) 弁天踏切橋梁化計画

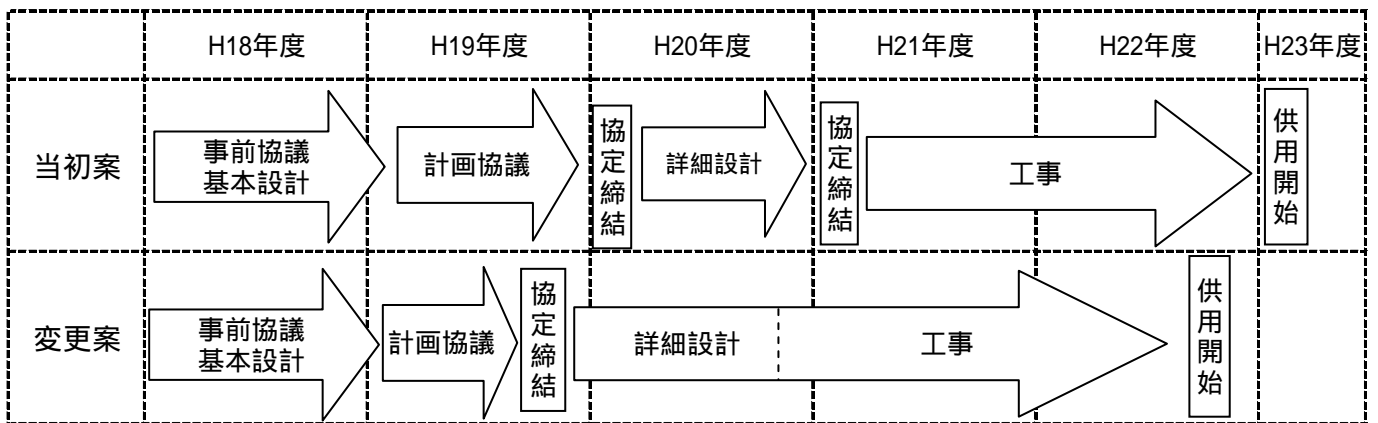
#### 主な経過

・平成18年10月31日～平成19年 5月31日	基本設計業務
・平成19年 5月11日	現場立会(第1回)
・平成19年 8月 3日～平成19年10月4日	計画協議
・平成19年 9月20日	現場立会(第2回)
・平成19年10月22日	JR西日本・高槻市合同調整会議

#### 計画概要

- ・種類 : 自転車・歩行者専用道路
- ・有効幅員 : W = 4m (道路構造令に準拠)
- ・桁下高さ : 軌道敷から H = 6.2m (建築限界5.7m + 余裕高0.5m)
- ・昇降方式 : 斜路付き階段 (立体横断施設技術基準に準拠)  
 階段 (けあげ高さ: 15cm、踏み幅: 60cm)  
 スロ - プ (上りはベルコン方式)
- ・バリアフリ - : エレベ - タ -

#### スケジュール



#### 事業費等

- ・概算事業費(工事・設計等) 約 1.2 億円
- ・国庫交付金 事業費の概ね40%が交付予定 (まちづくり交付金事業)
- ・JR 負担金 「道路と鉄道の交差に関する協議等に係る細目要綱」に基づく協議によりJRの負担額が決定  
別途、踏切除却費用については全額JR負担

弁天踏切 位置図

