



学校安全の取組について

(令和4年度第1回総合教育会議)

教育委員会事務局学校安全課

MY LIFE.
MORE LIFE.



◎ 寿栄小学校ブロック塀事故後の動き

平成30年 6月18日 事故発生

6月29日 総合教育会議に事故状況を報告
(第三者委員会の立ち上げについて確認)

7月30日 第1回高槻市学校ブロック塀地震事故調査委員会
(以下「調査委員会」)

10月29日 第9回調査委員会(答申のとりまとめ)
⇒ 事故原因の検証と、再発防止策の提言

11月 5日 総合教育会議の開催
(調査委員会の答申について総合教育会議に報告)
⇒ 8点の対応方針について確認(次ページ)

令和2年2月21日 総合教育会議において、答申以降の取組について報告

MY LIFE.
MORE LIFE.



◎ 対応方針<平成30年11月5日総合教育会議説明>

1. 公共施設に今後ブロック塀を設置しない
2. 公共施設におけるすべてのブロック塀の撤去
3. 建築物の法定点検の外部委託に関する手続等の具体化
4. 学校安全対策に係る指針、マニュアル等の見直し
5. 市民と連携した防災の取組の推進
6. ブロック塀の事故防止に向けた全国への発信
7. 学校の安全管理の一元化に向けた組織体制等の見直し
8. 学校施設の総合的な維持管理手法の検討

MY LIFE.
MORE LIFE.



◎ 基本方針で示された項目の取組状況

※赤字記載については、令和2年2月総合教育会議以降の内容

	対応方針	取組状況
1	公共施設に今後ブロック塀を設置しない	・方針決定後、平成31年3月通知「公共施設における補強コンクリートブロック塀の設置について」により周知
2	公共施設におけるすべてのブロック塀の撤去	・市内全ての公共施設において、優先順位を設けて、順次ブロック塀を撤去 ・道路、公園などに面するブロック塀等の撤去費用の一部を補助 ⇒ 学校については現在発注済の工事の終了をもって、撤去完了 ⇒ 公共施設は令和10年度までに撤去完了
3	建築物の法定点検の外部委託に関する手続等の具体化	平成30年度に事務要領を作成 ⇒ 法定点検を外部に委託する際の基準をより具体的に定めることで、委託契約の内容等に関する当事者間の確認を厳格に行っていく
4	学校安全対策に係る指針、マニュアル等の見直し	・「学校安全対策について(指針)」の改訂(R1.5) ・学校安全の手引きの改訂(R1.12) ・セーフティプロモーションスクール(SPS)認証に向けた取組 ・校区安全マップの見直し(R2) ・たかつき安全NOTEの作成(R4.3)

MY LIFE.
MORE LIFE.

高槻市 Takatsuki City	
対応方針	取組状況
5 市民と連携した防災の取組の推進	<ul style="list-style-type: none"> ・防災講演会、学校安全セミナーの開催 ・セーフティプロモーションスクール(SPS)の取組推進 ⇒令和3年2月 寿栄小学校認証取得 ⇒令和5年2月 第三中学校・丸橋小学校・芝生小学校認証取得(見込) ・通学路の危険箇所に対するPTA・住民等からの連絡窓口の設置 ・通学路合同点検の実施(R3) ・学校園安全デー・子どもの安全確保推進月間の取組強化
6 ブロック塀の事故防止に向けた全国への発信	<ul style="list-style-type: none"> ・地震事故調査委員会の答申・報告書を市ホームページで公表 ・国等への要望活動を通じて、本市の状況やブロック塀の課題認識が深まるよう働きかけ ・セーフティプロモーションスクール(SPS)の取組を通じて、他の認証校等へ本市の取組を発信
7 学校の安全管理の一元化に向けた組織体制等の見直し	<ul style="list-style-type: none"> ・機構改革において、教育管理部と教育指導部の2部体制から教育委員会事務局の1部制とする ・学校安全に係る業務を統括する学校安全課を創設(R1.8)
8 学校施設の総合的な維持管理手法の検討	<ul style="list-style-type: none"> ・学校施設維持管理手法在り方検討会での検討 ⇒学校施設の安全点検の実施(ワークショップ) ・学校施設整備方針の策定(R2.3)

MY LIFE.
MORE LIFE.

高槻市 Takatsuki City	
<h2>◎ 第2期高槻市教育振興基本計画との関係</h2> <p style="text-align: right;">(令和3年3月策定)</p> <p><重点取組></p> <ol style="list-style-type: none"> (1) <u>安全・安心な学校づくり</u> (2) 施設一体型小中一貫校の設置 (3) コミュニティ・スクール(学校運営協議会制度)の推進 (4) ICT機器を活用した教育の充実 (5) 教職員の資質・能力の向上 <p style="text-align: right;">MY LIFE. MORE LIFE.</p>	

これまでの取組について

◎ 推進に向けた取組

- (令和元年 5月) 「学校安全対策について(指針)」を改定
- (令和元年12月) 「学校安全の手引」の改定
(具体的な取組を進めるための手引)
- (令和2年度) 校区安全マップの見直し
- (令和3年度) 「学校安全の手引」の一部改定
(熱中症対応、体育活動中の事故防止に関する内容等の追加)
- (令和4年度) たかつき安全NOTEの作成

◎ めざす姿【学校安全対策について(指針)より】

- (1) 全ての児童生徒等が、安全に関する資質・能力を身に付けることをめざす。
- (2) 学校管理下における児童生徒等の事故等に関し、死亡事故の発生件数についてはゼロ、負傷・疾病の発生率についてもより一層減少傾向にすることをめざす。

高槻市
Takatsuki City

学校安全を推進するための5つの方策

方策1 **学校安全に関する組織的取組の推進**
管理職のリーダーシップのもと、学校安全の中核となる教職員を中心として、組織的な取組を的確に行えるような体制を構築する。

方策2 **安全に関する教育の充実**
カリキュラム・マネジメントの確立を通して、系統的・体系的で実践的な安全教育を実施する。

方策3 **学校の施設及び設備の整備充実**
安全対策の観点からの老朽化対策を推進するとともに、非常時の安全に関わる設備の整備を含めた安全管理体制を充実する。

方策4 **家庭、地域、関係機関との連携・協働による学校安全の推進**
保護者や地域住民、関係機関との連携・協働に係る体制を構築し、それぞれの責任と役割を分担しつつ、学校安全に取り組む。

方策5 **学校安全に関するPDCAサイクルの確立を通じた事故等の防止**
安全点検の徹底、事故等の未然防止や発生後の調査・検証、再発防止のための取組の改善・充実を一連のサイクルとして実施する。

MY LIFE,
MORE LIFE.

高槻市
Takatsuki City

方策1 **学校安全に関する組織的取組の推進**
管理職のリーダーシップのもと、学校安全の中核となる教職員を中心として、組織的な取組を的確に行えるような体制を構築する。

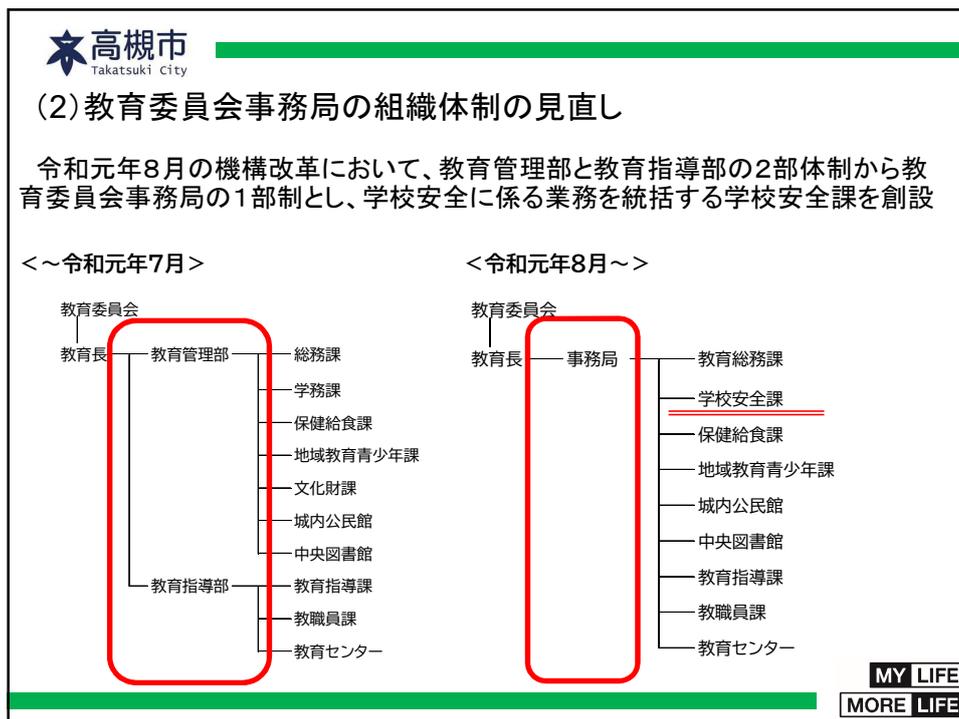
(1) 校内体制の整備

学校園に校長及び園長の管理のもと、「学校安全推進責任者」を活用した安全管理・安全指導の徹底を図る。

```

graph TD
    A[校長・教頭  
学校安全のための組織作り、推進体制の整備] --> B[学校安全委員会等  
学校安全計画の検討、実施状況の評価、計画の見直し等]
    B --> C[学級・教科担任  
安全教育の実践]
    B --> D[給食理事・給食調理員・栄養教諭等  
学校給食に関する安全確保]
    B --> E[養護教諭  
けがの防止、心のケア等]
    B --> F[生徒指導担当  
登下校時、校外活動時等の指導、教育  
相談を通じた活動]
    B --> G[研究主任  
教職員の研修のための計画立案、実務]
    B --> H[教務主任  
関係校務分掌組織との調整]
    B --> I[学校安全推進責任者  
全体調整、地域との連絡窓口]
  
```

MY LIFE,
MORE LIFE.

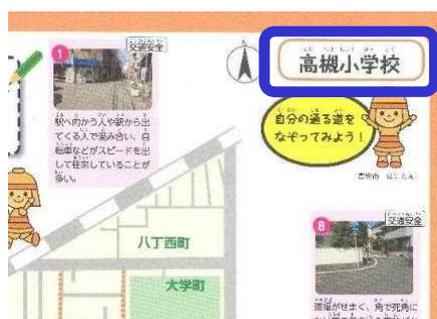


①小・中学校ごとにマップを作成し、地図面の視認性を高める

<見直し前>



<見直し後>



MY LIFE.
MORE LIFE.

②自らの行動範囲における危険箇所や、気づきを記入できるようにした



MY LIFE.
MORE LIFE.

高槻市
Takatsuki City

③危険箇所の考え方と対処法を順を追って学ぶことができるようにした

1 校区安全マップの使い方
校区の危険箇所を知ろう

2 どんな危険があるのかな?

3 自分の安全を守る方法を身に付けよう!
どうすれば安全に普段生活できるかな?

4 考えてみよう! ~高学年のみなさんへ~

小学生の交通上の最大事故件数 (平成17年～令和2年)

事故種別	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	令和1年	令和2年
(歩行者・自転車)	~	~	~	~	~	~	~	~
(歩行者・自動車)	~	~	~	~	~	~	~	~

【子ども見守り中】の旗

MY LIFE, MORE LIFE.

高槻市
Takatsuki City

④危険箇所の写真を入れ、視覚的にわかりやすくなるよう工夫した

高槻小学校

第一中学校

幸松寺

八幡町

本町

上本町

8 **交通安全**

道幅がせまく、角で死角になり車の巻き込み事故がおりそうな場所となっている。

9 **交通安全**

学校正門前。朝夕を中心に南北への車の通行が多い。

MY LIFE, MORE LIFE.



高槻市
Takatsuki City

(2) 安全教育副読本「たかつき安全NOTE」の作成

全ての児童生徒が安全に関する資質・能力をしっかりと身に付けられるよう、「生活安全(防犯)」「災害安全(防災)」「交通安全」の3つの領域に関する教材として、本市独自の教材である安全教育副読本「たかつき安全NOTE」を令和4年3月に作成

<たかつき安全NOTE>



MY LIFE.
MORE LIFE.



高槻市
Takatsuki City

<研究授業の様子>



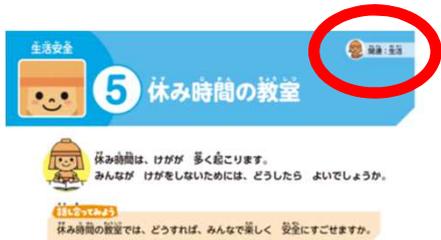
MY LIFE.
MORE LIFE.

高槻市
Takatsuki City

＜たかつき安全NOTEの特徴＞

③各教科との関連と教師用指導書の作成

安全教育は特定の教科でないため、教育課程全体で、教科横断的に行うことになる。そのため、各教科との関連を副読本に明記するとともに、併せて教師用指導書を作成することで、各教科や日常指導で活用しやすくなるよう工夫



生活安全 ⑤ 休息時間の教室

休み時間は、けがが 多く起こります。みんなが けがをしないためには、どうしたら よいでしょうか。

休み時間の教室では、どうすれば、みんな楽しく 安全にすごせますか。

＝教師用指導書(抜粋)＝

1 規則正しい生活と心の安全

MY LIFE, MORE LIFE.

高槻市
Takatsuki City

＜たかつき安全NOTEの特徴＞

④生活安全、災害安全、交通安全それぞれに市独自の地域性を盛り込む

●ストップマーク

ストップマークは、歩行者にとって交通安全で注意が ひとつな場所に あります。道路をわたるときは、このマークが ある場所で、いったん止まりましょう。

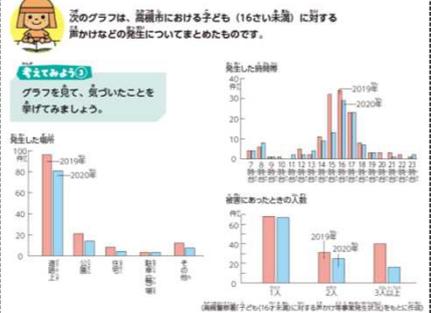


※小1～3 ⑧「みんなの 安全を守る 道路ひょうしきとマーク」より

次のグラフは、高槻市における子ども（16歳未満）に対する肩かけなどの発生についてまとめたものです。

肩かけの発生件数

グラフを見て、気づいたことを挙げてみましょう。



※小4～6 ⑧「犯罪から身を守るために」より

●台風

台風は、赤道付近の暖かい海の海上で発生し、地球の自転の軌道地域では西へ進みながら北上し、上空で強い西風（偏西風）み、日本もしくは日本付近に接近します。



●大雨

春から夏にかけて季節が移り変わる時期には梅雨前線が、夏の秋雨前線が、日本に長雨や大雨をもたらします。



浸水は「内水氾濫」と「外水氾濫」に分かれます。浸水の仕組みを理解し、

MY LIFE, MORE LIFE.



方策3

学校の施設及び設備の整備充実

安全対策の観点からの老朽化対策を推進するとともに、非常時の安全に関わる設備の整備を含めた安全管理体制を充実する。

(1) 公共施設におけるブロック塀の撤去

平成30年11月 今後、市内の公共施設にブロック塀を設置しない方針を決定

平成31年3月 「公共施設における補強コンクリートブロック塀の設置について」(通知)

(ブロック塀以外のコンクリートブロックを用いた工作物についても、更なる安全管理を徹底するための基準が明確化)

《学校》

《公共施設》

ブロック塀高さ	撤去時期	ブロック塀高さ	撤去時期
高さ120cm以上 (6段以上)	平成30年度に撤去完了	高さ120cm以上 (6段以上)	令和3年度に撤去完了
高さ80～120cm (4段以上)	令和3年度に撤去完了	高さ80～120cm (4段以上)	令和4年度に撤去予定
高さ80cm未満 (4段以下)	令和4年度に撤去完了 (施工中の工事の終了をもって完了)	高さ80cm未満 (4段以下)	令和10年度までに撤去予定
施設数・総延長	54校、13.3km	施設数・総延長	298施設、15.8km

MY LIFE.
MORE LIFE.



※ 学校のブロック塀の撤去例

<撤去前>



<撤去後>



MY LIFE.
MORE LIFE.



(2)学校空調施設の整備

更新時期を迎えた普通教室等の機器更新と未整備の特別教室への設置について、令和6年3月までの設置に向け取り組んでいる。

また、災害時に避難所となる体育館への空調設備の設置に向けても、併せて取り組んでいる。



(教室内のエアコン)



(体育館への空調・他市設置例)

MY LIFE.
MORE LIFE.



(3)学校トイレの整備

生活スタイルの変化により、和式トイレで用が足せない子どもが増加している。また、老朽化により「臭い・汚い」という理由から、用を足すことを我慢することが、健康を損なう恐れがある。

これらの課題を解消するため、計画的に学校トイレの洋式化を推進している。



MY LIFE.
MORE LIFE.

(4) バリアフリーの推進

階段による特別教室等への移動が困難な、重度肢体不自由及び病虚弱の児童生徒等が安全に校内を移動できるよう、エレベーターやスロープの設置を行う。

●エレベーター



(屋外)



(校舎内)

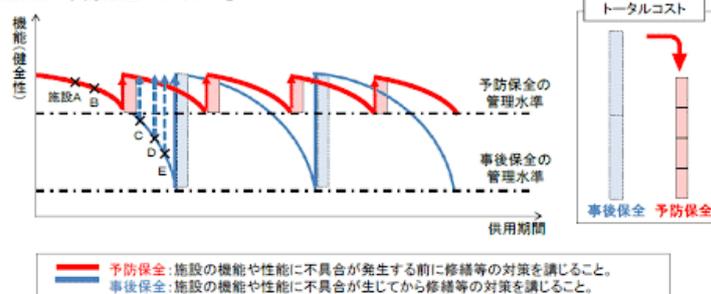
●スロープ


MY LIFE.
MORE LIFE.

(5) 高槻市学校施設整備方針の策定(R2.3)

これまでの対処的な維持管理(事後保全)から計画的な維持管理(予防保全)への転換を図るとともに、中長期的な視点でライフサイクルコストの縮減と平準化を目指す

【事後保全と予防保全のサイクル】


MY LIFE.
MORE LIFE.

(6) 学校施設の総合的な維持管理手法の検討

学校施設維持管理手法の在り方について検討し、委託業務内容について、仕様書の共通認識を図る。

また、教職員が行う点検の質を維持するために、学校施設の安全点検の実施(ワークショップ)を行う。

<学校施設の安全点検(ワークショップ)の様子>



MY LIFE,
MORE LIFE.

方策 4 家庭、地域、関係機関との連携・協働による学校安全の推進

保護者や地域住民、関係機関との連携・協働に係る体制を構築し、それぞれの責任と役割を分担しつつ、学校安全に取り組む。

(1) 通学路の安全対策

①(平成30年11月)
全小学校及び学校安全課に「通学路における危険と思われる箇所連絡窓口」を設置

⇒ 危険箇所については、関係機関と連携して通学路の変更、路面標示の設置、交通安全啓発などの安全対策を講じた。

通学路	
1. 通学路の調査管理報告書	
調査対象校名	調査実施日
調査実施者	調査実施場所
調査実施の目的	調査実施の経緯
調査実施の概要(調査内容):	
調査結果(危険箇所):	
2. 危険箇所対策の取組	
対策の取組状況:	
調査実施者	調査実施日
調査実施者	調査実施場所
調査実施者	調査実施場所

MY LIFE,
MORE LIFE.



②(令和元年度～)通学路安全推進月間の取組
 毎年実施してきた通学路の一斉点検について、PTA等の地域の参画を得た体制を構築



MY LIFE.
 MORE LIFE.



③令和3年6月に千葉県八街市で発生した児童の死傷事故を受け、通学路における交通安全をより一層確保するため、市・大阪府・国土交通省・警察署・小学校・地域の関係者による通学路合同点検を実施

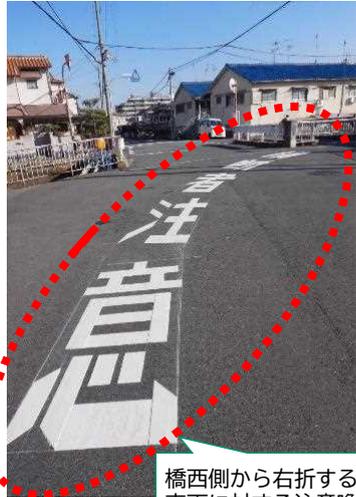
<令和3年度 通学路合同点検の様子>



MY LIFE.
 MORE LIFE.

高槻市
Takatsuki City

<通学路対策の例>



橋西側から右折する車両に対する注意喚起（横断者注意）



北上する自転車に対する注意喚起看板の設置（自転車止まれ）

○飛び出し注意掲示板



MY LIFE.
MORE LIFE.

高槻市
Takatsuki City

<通学路における改善件数>

	改善件数	実施	代替策の実施又は次年度以降の実施に向けて検討中
令和元年度	264	95	169
令和2年度	247	126	121
令和3年度	353	175	178

MY LIFE.
MORE LIFE.

高槻市
Takatsuki City

(2) 学校園安全デー・子どもの安全確保推進月間

毎年6月1日を「学校園安全デー」、6月を「子どもの安全確保推進月間」と定め、安全に関する取組を実施し、関係機関等と連携し取り組む

○警察との協力による下校時の見守り



○熱中症を想定した実地訓練(第三中)



○JR高槻駅前等での街頭啓発



○市展示ブースによる啓発

MY LIFE,
MORE LIFE.

高槻市
Takatsuki City

方策5

学校安全に関するPDCAサイクルの確立を通じた事故等の防止

安全点検の徹底、事故等の未然防止や発生後の調査・検証、再発防止のための取組の改善・充実を一連のサイクルとして実施する。

(1) セーフティプロモーションスクール(SPS)認証への取組

教職員の学校安全に対する知識・意識の向上と、児童生徒を含めた地域の自助・共助の力の育成を通して、安全安心な学校づくりを進めるため、SPS認証取得を通じて学校安全の研究を深め、市内全小中学校で充実した取組が組織的かつ継続的に展開できるよう学校安全の取組を推進する

(令和元年9月) 寿栄小学校を「学校安全推進モデル校」に指定

(令和3年3月) 寿栄小学校 認証取得

(令和3年4月) 寿栄小学校のある第三中学校区を「学校安全推進モデル校区」に指定

(令和5年2月) 第三中学校区の全校(第三中学校、芝生小学校、丸橋小学校)で認証取得見込み

MY LIFE,
MORE LIFE.

高槻市
Takatsuki City

＜セーフティプロモーションスクール(SPS)とは＞

S-PDCASサイクルに基づく学校安全（生活安全・災害安全・交通安全）の取組を組織的・継続的に行っている学校

取組	認証に必要な7つの取組（指標）	具体的な活動
取組	【組織】 中核となる教員（ 学校安全コーディネーター ）を中心とした組織（ 学校安全委員会 ）の設置	安全教育 各学年に応じた指導計画（カリキュラム）を作成し、実践的な安全教育を推進
	【方略】 中期目標・計画（3年間）の設定	安全管理 事故防止に向けた環境整備、安全点検の徹底、実効性のある危機管理マニュアルの作成・改善
	【計画】 年間計画の策定	組織活動 学校、保護者、地域、関係機関等による 学校安全委員会 を設置し、安全教育及び安全管理の取組を推進
	【実践】 活動の継続的な実施	
	【評価】 活動成果の報告、評価	
	【改善】 課題の抽出と、年間計画の改善	
	【共有】 継続的な成果の発信と情報収集	










MY LIFE.
MORE LIFE.

高槻市
Takatsuki City

取組に対する到達状況と今後の方向性

MY LIFE.
MORE LIFE.



◎取組に要した事業額

単位：千円

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
ブロック塀の撤去 (学校施設のみ)	523,693	495,722	428,361	385,992	440,710
安全で快適な学校に向けた環境整備	469,565	733,032	607,237	586,648	785,931
通学路の安全対策 (学校安全課分のみ・防犯カメラ除く)	(—)	724	737	1,551	968
「たかつき安全NOTE」の作成	—	—	—	11,090	1,450
学校園安全デー・子どもの安全確保推進月間	—	—	—	152	225
セーフティプロモーション スクール認証への取組	—	—	3,903	4,384	3,870

MY LIFE.
MORE LIFE.



◎学校事故件数の推移

※日本スポーツ振興センター災害共済(医療費)給付状況より

(小学校・中学校分)

	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
給付件数(件)	2,938	2,918	3,143	2,393	2,619
給付金額(円)	8,092,329	7,326,910	8,145,947	8,174,785	7,570,258

MY LIFE.
MORE LIFE.

